



ALCALDÍA MAYOR DE CARTAGENA DE INDIAS

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE CARTAGENA DE INDIAS

ETAPA DE DIAGNÓSTICO

Centro de Estudios Territoriales
Alcaldía de Cartagena

Secretaría de Planeación Distrital

ESTUDIO BÁSICO DE AMENAZA POR AVENIDAS TORRENCIALES A ESCALA 1:2.000 EN EL CENTRO POBLADO - PUERTO LIMÓN

CARTAGENA DE INDIAS

LEYENDA

Categorización de la amenaza	Área (ha)	Porcentaje (%)
Alta	0.00	0.00
Media	0.00	0.00
Baja	18.63	100.00
Total	18.63	100

CONVENCIONES

HIDROGRAFÍA

- Drenaje permanente
- Drenaje intermitente
- Manglares
- Ciénaga
- Laguna
- Canal Doble
- Piscina

TRANSPORTE

- Vías rurales
 - Vía Tipo 1
 - Vía Tipo 2
 - Vía Tipo 3
 - Vía Tipo 4
- Vías urbanas
 - Nacional
 - Arterial
 - Complementaria

ADMINISTRATIVO

- Perímetro Urbano Vigente
- Límite departamental
- Límite Distrital
- Corregimientos
- Centros Poblados
- Límites Municipales
- Predios

RELIEVE

- Índice
- Intermedia

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

Sistema Proyección: Transversal de Mercator
Datum: MAGNA-SIRGAS
Elipsoide: GRS80
Origen: Único Nacional
Origen - Latitud: 4°N
Origen - Longitud: 73°W
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Unidades: Metros
Factor de escala: 0.9992

FUENTES CARTOGRÁFICAS:

Fuente Básica: Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC).
Escala 1:25.000 (2017)

Fuente Temática: Secretaría de Planeación Distrital de Cartagena de Indias, 2025

ESCALA DE TRABAJO: 1:2.000

ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:1.000

ESCALA GRÁFICA:

0 12.5 25 50 75 100 m

ARCHIVO:

D-A-12-9-29-Estudio Básico de la Amenaza por Avenidas Torrenciales a Escala 1:2.000 en el centro poblado - Puerto Limón

Número de Mapa:

D-A-12-9-29

LOCALIZACIÓN GENERAL

FECHA DE ELABORACIÓN:

19/10/2025

ELABORÓ:

Estudios Básicos de Riesgos - Secretaría de Planeación Distrital

REVISÓ:

APROBO:

Categorización de la amenaza	Descripción
Baja	Son zonas que corresponden a áreas de inicio asociadas a valores log(q/T) superiores a -2.4 y una probabilidad baja de falla del talud. Zonas de transporte con velocidad de flujo superior a 1m/s y una posibilidad baja de acuerdo al modelamiento de trayectorias de flujo. La probabilidad de ocurrencia de estos fenómenos se asocia a lluvias con un tiempo de retorno de 20 años (modelo de amenaza por movimientos en masa).