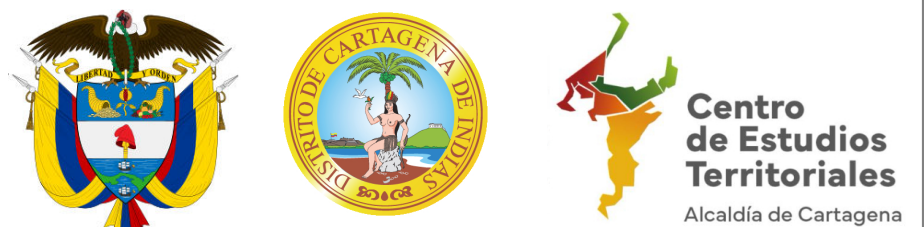


ALCALDÍA MAYOR DE CARTAGENA DE INDIAS  
PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE CARTAGENA DE INDIAS  
ETAPA DE DIAGNÓSTICO



ESTUDIO BÁSICO DE AMENAZA POR AVENIDAS TORRENCIALES A ESCALA 1:2.000 EN EL CENTRO POBLADO - ARCHIPIÉLAGO DE SAN BERNARDO - PUERTO CARACOL  
CARTAGENA DE INDIAS

LEYENDA		
Categorización de la amenaza	Área (ha)	Porcentaje (%)
Alta	0.00	0.00
Media	0.00	0.00
Baja	1.12	100.00
Total	1.12	100

CONVENCIONES	
<b>HIDROGRAFÍA</b>	<b>TRANSPORTE</b>
Drenaje permanente	Vías rurales
Drenaje intermitente	Vía Tipo 1
Manglares	Vía Tipo 2
Ciénaga	Vía Tipo 3
Laguna	Vía Tipo 4
Canal Doble	Vías urbanas
Piscina	Nacional
	Arterial
	Complementaria
<b>ADMINISTRATIVO</b>	<b>RELIEVE</b>
Perímetro Urbano Vigente	Índice
Límite departamental	Intermedia
Límite Distrital	
Corregimientos	
Centros Poblados	
Límites Municipales	
Predios	

**INFORMACIÓN DE REFERENCIA**

Sistema Proyección: Transversal de Mercator  
Datum: MAGNA-SIRGAS  
Elipsoide: GRS80  
Origen: Único Nacional  
Origen - Latitud: 4°N  
Origen - Longitud: 73°W  
Falso Este: 5.000.000  
Falso Norte: 2.000.000  
Unidades: Metros  
Factor de escala: 0.9992

**FUENTES CARTOGRÁFICAS:**

Fuente Básica: Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC).  
Escala 1:25.000 (2017)

Fuente Temática: Secretaría de Planeación Distrital de Cartagena de Indias, 2025

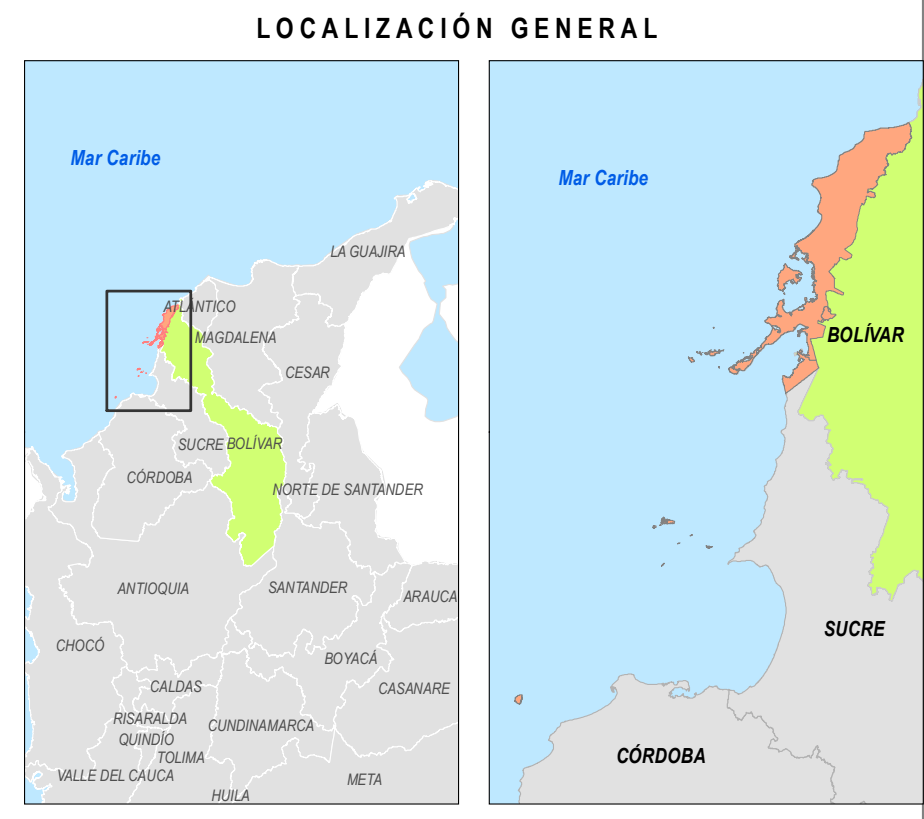
ESCALA DE TRABAJO: 1:2.000  
ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:500

ESCALA GRÁFICA:

0 5 10 20 30 40 m

**ARCHIVO:**  
D-A-12-9-28-Estudio Básico de la Amenaza por Avenidas Torrenciales a Escala 1:2.000 en el centro poblado - Archipiélago de San Bernardo - Puerto Caracol

**Número de Mapa:**  
D-A-12-9-28



**FECHA DE ELABORACIÓN:**  
19/10/2025

**ELABORÓ:**  
Estudios Básicos de Riesgos - Secretaría de Planeación Distrital

**REVISÓ:**

**APROBO:**

Categorización de la amenaza	Descripción
Baja	Son zonas que corresponden a áreas de inicio asociadas a valores log(q/T) superiores a -2.4 y una probabilidad baja de falla del talud. Zonas de transporte con velocidad de flujo superior a 1m/s y una posibilidad baja de acuerdo al modelamiento de trayectorias de flujo. La probabilidad de ocurrencia de estos fenómenos se asocia a lluvias con un tiempo de retorno de 20 años (modelo de amenaza por movimientos en masa).