

**ALCALDÍA MAYOR DE CARTAGENA
DE INDIAS**
**PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DE CARTAGENA DE INDIAS**
ETAPA DE DIAGNÓSTICO



**ESTUDIO BÁSICO DE AMENAZA
POR AVENIDAS TORRENCIALES A
ESCALA 1:2.000 EN EL CENTRO
POBLADO ARARCA
CARTAGENA DE INDIAS**

LEYENDA

Categorización de la amenaza	Área (ha)	Porcentaje (%)
Alta	0.00	0.00
Media	0.00	0.00
Baja	15.91	100.00
Total	15.91	100

CONVENCIOS

HIDROGRAFÍA	TRANSPORTE
Drenaje permanente	Vías rurales
Drenaje intermitente	Vía Tipo 1
Manglares	Vía Tipo 2
Ciénaga	Vía Tipo 3
Laguna	Vía Tipo 4
Canal Doble	Vías urbanas
Piscina	Nacional
	Arterial
	Complementaria
ADMINISTRATIVO	RELIEVE
Perímetro Urbano Vigente	Índice
Límite departamental	Intermedia
Límite Distrital	
Corregimientos	
Centros Poblados	
Límites Municipales	
Predios	

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

Sistema Proyección Transversal de Mercator
Datum: MAGNA-SIRGAS
Elipsode: GR580
Origen: Único Nacional
Origen - Latitud: 4°N
Origen - Longitud: 73°W
Falso Este: 2.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Unidades: Metros
Factor de escala: 0.9992

FUENTES CARTOGRÁFICAS:

Fuente Básica: Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC). Escala 1:25.000 (2017)
Fuente Temática: Secretaría de Planeación Distrital de Cartagena de Indias, 2025

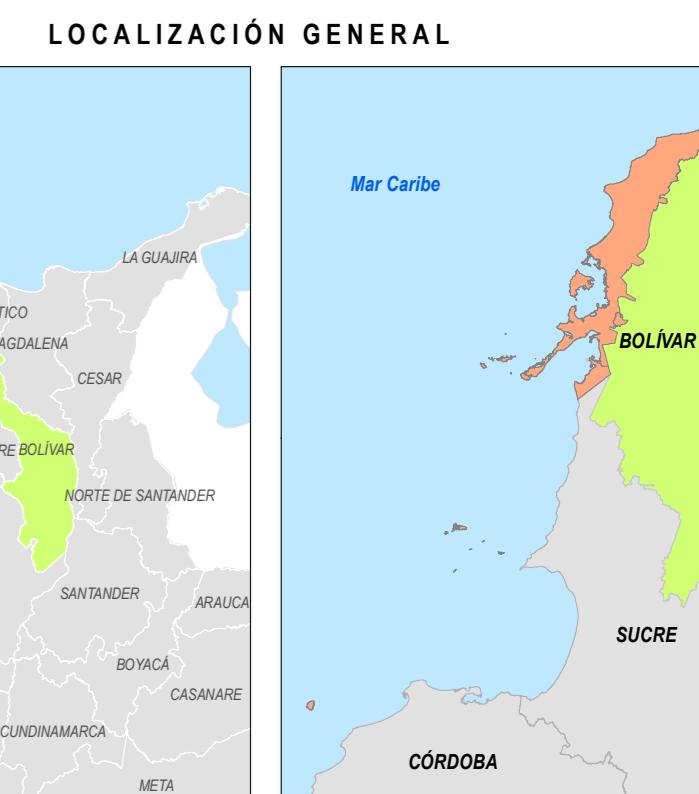
ESCALA DE TRABAJO: 1:2.000 **ESCALA DE IMPRESIÓN:** 1:1.000

ESCALA GRÁFICA:



ARCHIVO:
D-A-12-9-17-Estudio Básico de la Amenaza por Avenidas Torrenciales a Escala 1:2.000 en el centro poblado - Araca

Número de Mapa:
D-A-12-9-17



FECHA DE ELABORACIÓN:
19/10/2025

ELABORÓ:
Estudios Básicos de Riesgos - Secretaría de Planeación Distrital

REVISÓ:

APROBÓ:

Categorización de la amenaza	Descripción
Baja	Son zonas que corresponden a áreas de inicio asociadas a valores $\log(q/T)$ superiores a -2.4 y una probabilidad baja de falla del talud. Zonas de transporte con velocidad de flujo superior a 1m/s y una probabilidad baja de acuerdo al modelamiento de trayectorias de flujo. La probabilidad de ocurrencia de estos fenómenos se asocia a lluvias con un tiempo de retorno de 20 años (modelo de amenaza por movimientos en masa).