

ALCALDÍA MAYOR DE CARTAGENA DE INDIAS

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE CARTAGENA DE INDIAS

ETAPA DE DIAGNÓSTICO



ESTUDIO BÁSICO DE AMENAZA POR AVENIDAS TORRENCIALES A ESCALA 1:2.000 EN EL CENTRO POBLADO MEMBRILLAL CARTAGENA DE INDIAS

LEYENDA		
Categorización de la amenaza	Área (ha)	Porcentaje (%)
Alta	0.00	0.00
Media	0.00	0.00
Baja	50.95	100.00
Total	50.95	100

CONVENCIONES

HIDROGRAFÍA

- Drenaje permanente
- Drenaje intermitente
- Manglares
- Ciénaga
- Laguna
- Canal Doble
- Piscina

TRANSPORTE

Vías rurales

- Vía Tipo 1
- Vía Tipo 2
- Vía Tipo 3
- Vía Tipo 4

Vías urbanas

- Nacional
- Arterial
- Complementaria

ADMINISTRATIVO

- Perímetro Urbano Vigente
- Límite departamental
- Límite Distrital
- Corregimientos
- Centros Poblados
- Límites Municipales
- Predios

RELIEVE

- Índice
- Intermedia

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

Sistema Proyección: Transversal de Mercator
Datum: MAGNA SIRGAS
Elipsoide: GRS80
Origen: Único Nacional
Origen - Latitud: 4°N
Origen - Longitud: 73°W
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Unidades: Metros
Factor de escala: 0.9992

FUENTES CARTOGRÁFICAS:

Fuente Básica: Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC).
Escala 1:25.000 (2017)

Fuente Temática: Secretaría de Planeación Distrital de Cartagena de Indias, 2025

ESCALA DE TRABAJO: 1:2.000

ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:3.000

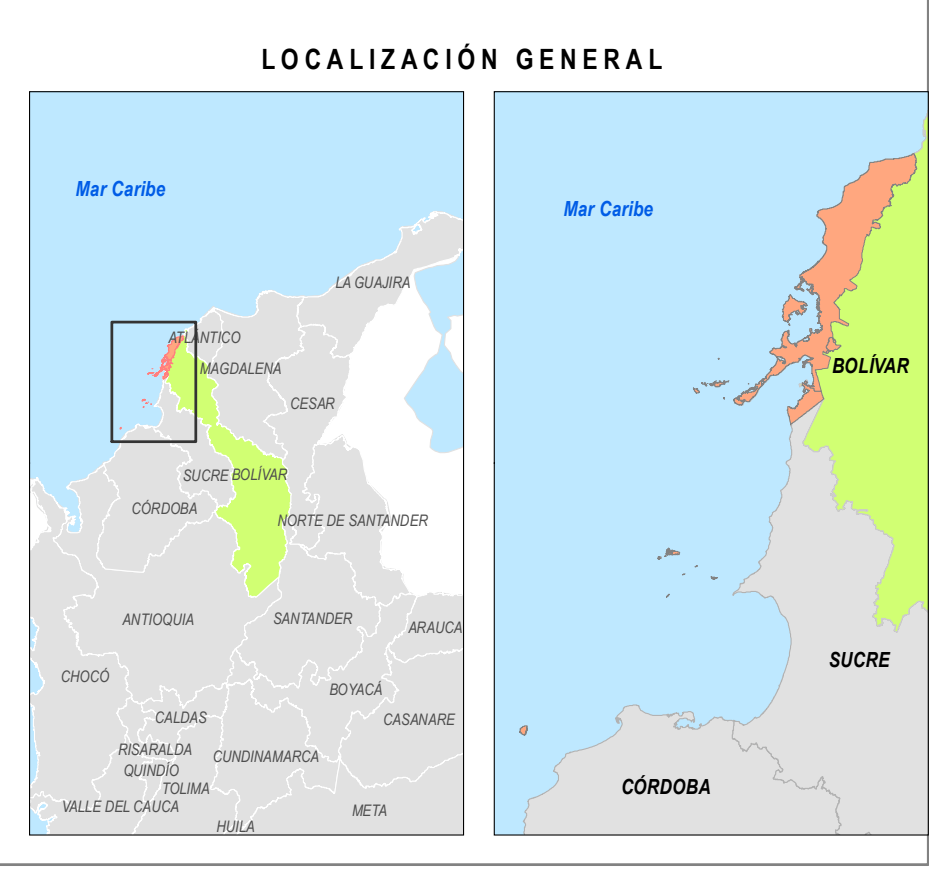
ESCALA GRÁFICA:

ARCHIVO:

D-A-12-9-15-Estudio Básico de la Amenaza por Avenidas Torrenciales a Escala 1:2.000 en el centro poblado - Membrillal

Número de Mapa:

D-A-12-9-15



FECHA DE ELABORACIÓN:

19/10/2025

ELABORÓ:

Estudios Básicos de Riesgos - Secretaría de Planeación Distrital

REVISÓ:

APROBÓ:

Categorización de la amenaza	Descripción
Baja	Son zonas que corresponden a áreas de inicio asociadas a valores log(q/T) superiores a -2.4 y una probabilidad baja de falla del talud. Zonas de transporte con velocidad de flujo superior a 1m/s y una posibilidad baja de acuerdo al modelamiento de trayectorias de flujo. La probabilidad de ocurrencia de estos fenómenos se asocia a lluvias con un tiempo de retorno de 20 años (modelo de amenaza por movimientos en masa).