



ALCALDÍA MAYOR DE CARTAGENA DE INDIAS

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE CARTAGENA DE INDIAS

ETAPA DE DIAGNÓSTICO

Centro de Estudios Territoriales

Alcaldía de Cartagena

Secretaría de Planeación Distrital

ESTUDIO BÁSICO DE AMENAZA POR AVENIDAS TORRENCIALES A ESCALA 1:2.000 EN EL CENTRO POBLADO ZAPATERO

CARTAGENA DE INDIAS

LEYENDA

Polígono Oriental

Categorización de la amenaza	Área (ha)	Porcentaje (%)
Alta	0.00	0.00
Media	0.00	0.00
Baja	2.09	100.00
Total	2.09	100

Polígono Occidental

Categorización de la amenaza	Área (ha)	Porcentaje (%)
Alta	0.00	0.00
Media	0.00	0.00
Baja	1.15	100.00
Total	1.15	100

CONVENCIONES

HIDROGRAFÍA

Drenaje permanente

Drenaje intermitente

Manglares

Ciénaga

Laguna

Canal Doble

Piscina

TRANSPORTE

Vías rurales

Vía Tipo 1

Vía Tipo 2

Vía Tipo 3

Vía Tipo 4

Vías urbanas

Nacional

Arterial

Complementaria

ADMINISTRATIVO

Perímetro Urbano Vigente

Límite departamental

Límite Distrital

Corregimientos

Centros Poblados

Límites Municipales

Predios

RELIEVE

Índice

Intermedia

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

Sistema Proyección: Transversal de Mercator

Datum: MAGNA-SIRGAS

Elipsoide: GRS80

Origen: Único Nacional

Origen - Latitud: 4°N

Origen - Longitud: 73°W

Falso Este: 5.000.000

Falso Norte: 2.000.000

Unidades: Metros

Factor de escala: 0.9992

FUENTES CARTOGRAFICAS:

Fuente Básica: Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC).

Escala 1:25.000 (2017)

Fuente Temática: Secretaría de Planeación Distrital de Cartagena de Indias, 2025

ESCALA DE TRABAJO:

1:2.000

ESCALA DE IMPRESIÓN:

1:1.500

ESCALA GRÁFICA:

ARCHIVO:

D-A-12-9-14-Estudio Básico de la Amenaza por Avenidas Torrenciales a Escala 1:2.000 en el centro poblado - Zapatero

Número de Mapa:

D-A-12-9-14

LOCALIZACIÓN GENERAL

FECHA DE ELABORACIÓN:

19/10/2025

ELABORÓ:

Estudios Básicos de Riesgos - Secretaría de Planeación Distrital

REVISÓ:

APROBÓ:

Categorización de la amenaza	Descripción
Baja	Son zonas que corresponden a áreas de inicio asociadas a valores log(q/T) superiores a -2.4 y una probabilidad baja de falla del talud. Zonas de transporte con velocidad de flujo superior a 1m/s y una posibilidad baja de acuerdo al modelamiento de trayectorias de flujo. La probabilidad de ocurrencia de estos fenómenos se asocia a lluvias con un tiempo de retorno de 20 años (modelo de amenaza por movimientos en masa).