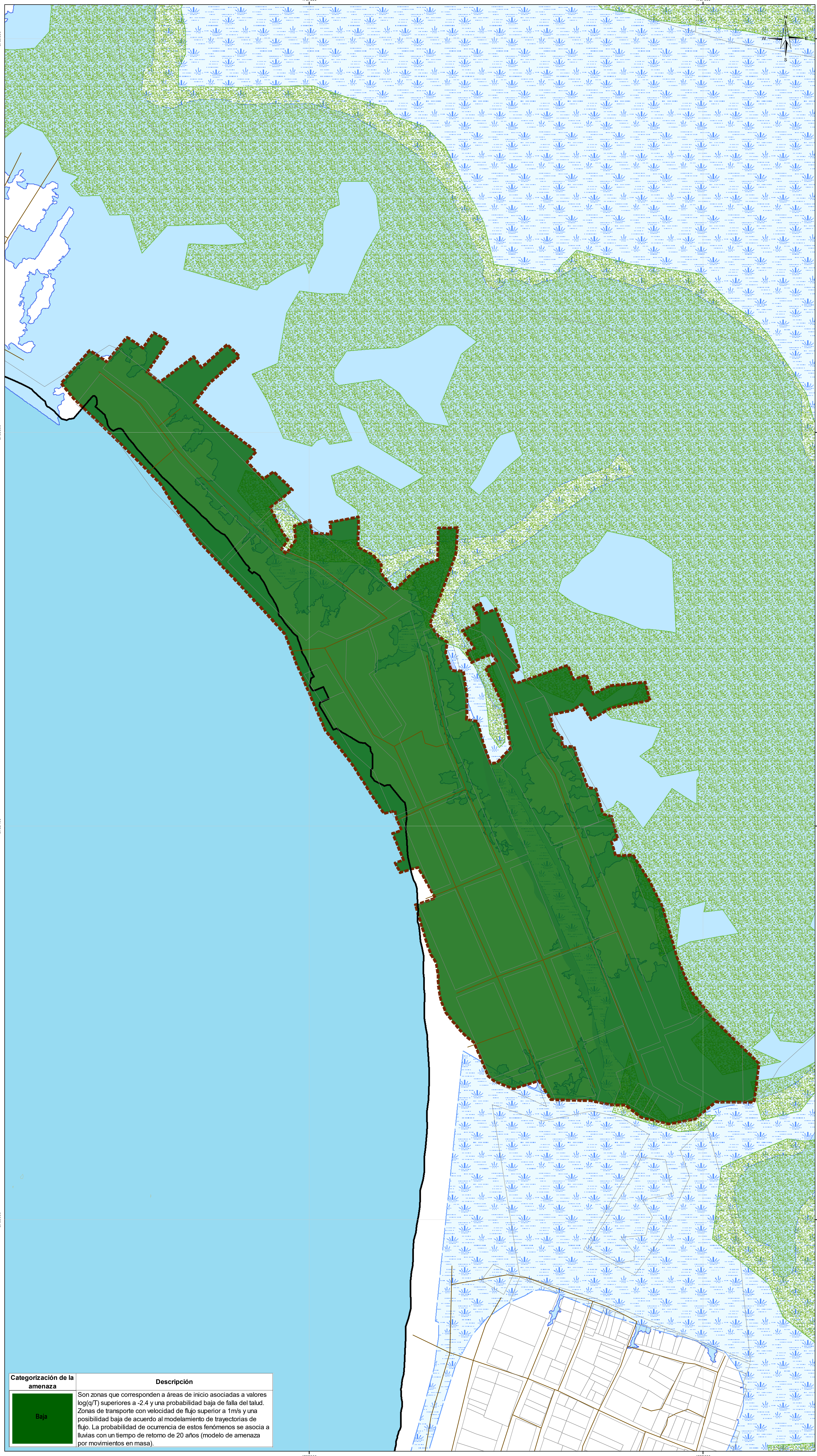




ALCALDÍA MAYOR DE CARTAGENA
DE INDIAS
PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DE CARTAGENA DE INDIAS
ETAPA DE DIAGNÓSTICO



ESTUDIO BÁSICO DE AMENAZA
POR AVENIDAS TORRENCIALES A
ESCALA 1:2.000 EN EL CENTRO
POBLADO MARLINDA
CARTAGENA DE INDIAS

LEYENDA

Categorización de la amenaza	Área (ha)	Porcentaje (%)
Alta	0.00	0.00
Media	0.00	0.00
Baja	15.70	100.00
Total	15.70	100

CONVENCIONES

HIDROGRAFÍA	TRANSPORTE
Drenaje permanente	Vías rurales
Drenaje intermitente	Vía Tipo 1
Manglares	Vía Tipo 2
Ciénaga	Vía Tipo 3
Laguna	Vía Tipo 4
Canal Doble	Vías urbanas
Piscina	Nacional
	Arterial
	Complementaria
ADMINISTRATIVO	RELIEVE
Perímetro Urbano Vigente	Indice
Límite departamental	Intermedia
Límite Distrital	
Corregimientos	
Centros Poblados	
Límites Municipales	
Predios	

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

Sistema Proyección: Transversal de Mercator
Datum: MAGNA-SIRGAS
Elipsoide: GRS80
Origen: Único Nacional
Origen - Latitud: 4°N
Origen - Longitud: 73°W
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Unidades: Metros
Factor de escala: 0.9992

FUENTES CARTOGRÁFICAS:

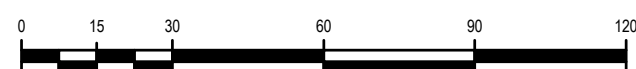
Fuente Básica: Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC).
Escala 1:25.000 (2017)

Fuente Temática: Secretaría de Planeación Distrital
de Cartagena de Indias, 2025

ESCALA DE TRABAJO:
1:2.000

ESCALA DE IMPRESIÓN:
1:1.500

ESCALA GRÁFICA:



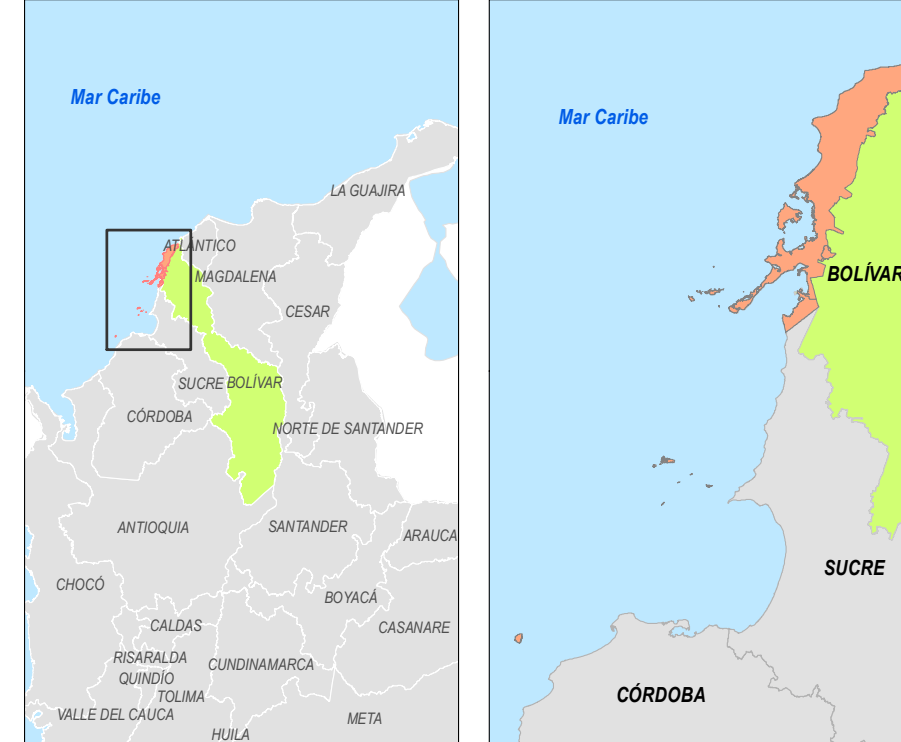
ARCHIVO:

D-A-12-9-10-Estudio Básico de la Amenaza por Avenidas Torrenciales a Escala 1:2.000 en el centro poblado - Marlinda

Número de Mapa:

D-A-12-9-10

LOCALIZACIÓN GENERAL



FECHA DE ELABORACIÓN:

18/10/2025

ELABORÓ:

Estudios Básicos de Riesgos - Secretaría de Planeación Distrital

REVISÓ:

APROBÓ:

Categorización de la amenaza	Descripción
Baja	Son zonas que corresponden a áreas de inicio asociadas a valores log(q/T) superiores a -2.4 y una probabilidad baja de falla del talud. Zonas de transporte con velocidad de flujo superior a 1m/s y una posibilidad baja de acuerdo al modelamiento de trayectorias de flujo. La probabilidad de ocurrencia de estos fenómenos se asocia a lluvias con un tiempo de retorno de 20 años (modelo de amenaza por movimientos en masa).