



ALCALDÍA MAYOR DE CARTAGENA DE INDIAS

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE CARTAGENA DE INDIAS

ETAPA DE DIAGNÓSTICO

Secretaría de Planeación Distrital

ESTUDIO BÁSICO DE LA AMENAZA POR AVENIDAS TORRENCIALES A ESCALA 1:2.000 PARA EL SUELO URBANO Y DE EXPANSIÓN URBANA CARTAGENA DE INDIAS

LEYENDA		
Categorización de la amenaza	Área (ha)	Porcentaje (%)
Alta	0,00	0,00
Media	0,00	0,00
Baja	10085,69	100,00
Total	10085,69	100,00

CONVENCIONES

HIDROGRAFÍA

- Drenaje permanente
- Drenaje intermitente
- Manglares
- Ciénaga
- Laguna
- Canal Doble
- Piscina

TRANSPORTE

- Vías rurales
 - Vía Tipo 1
 - Vía Tipo 2
 - Vía Tipo 3
 - Vía Tipo 4
- Vías urbanas
 - Nacional
 - Arterial
 - Complementaria

ADMINISTRATIVO

- Perímetro Urbano Vigente
- Límite departamental
- Límite Distrital
- Corregimientos
- Centros Poblados
- Límites Municipales

RELIEVE

- Índice
- Intermedia

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

Sistema Proyección: Transversal de Mercator
Datum: MAGNA-SIRGAS
Elipsoide: GRS80
Origen: Único Nacional
Origen - Latitud: 4°N
Origen - Longitud: 73°W
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Unidades: Metros
Factor de escala: 0.9992

FUENTES CARTOGRÁFICAS:

Fuente Básica: Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC).
Escala 1:25.000 (2017)

Fuente Temática: Secretaría de Planeación Distrital de Cartagena de Indias, 2025

ESCALA DE TRABAJO: 1:5.000

ESCALA DE IMPRESIÓN: 1:40.000

ESCALA GRÁFICA:

Un centímetro en el mapa equivale a 0,40 kilómetros en terreno

ARCHIVO:

D-A-12-8-Estudio Básico de la Amenaza por Avenidas Torrenciales a Escala 1:5.000 para el Suelo Urbano y de Expansión Urbana

Número de Mapa:

D-A-12-8

LOCALIZACIÓN GENERAL

FECHA DE ELABORACIÓN:

18/10/2025

ELABORÓ:

Estudios Básicos de Riesgos - Secretaría de Planeación Distrital

REVISÓ:

APROBÓ:

Categorización de la amenaza	Descripción
Baja	Son zonas que corresponden a áreas de inicio asociadas a valores $\log(q/T)$ superiores a -2,4 y una probabilidad baja de falla del talud. Zonas de transporte con velocidad de flujo superior a 1m/s y una posibilidad baja de acuerdo al modelamiento de trayectorias de flujo. La probabilidad de ocurrencia de estos fenómenos se asocia a lluvias con un tiempo de retorno de 20 años (modelo de amenaza por movimientos en masa).